AUTODOC CLUB

Anleitung: **MERCEDES-BENZ T1/TN Pritsche/Fahrgestell** Keilriemen wechseln





ÄHNLICHES VIDEO-TUTORIAL



Dieses Video zeigt den Wechsel eines ähnlichen Autoteils an einem anderen Fahrzeug

Wichtig!

Dieser Ablauf des Austauschs kann für folgende Fahrzeuge benutzt werden:
MERCEDES-BENZ T1/TN Pritsche/Fahrgestell 408 D 2.3 (611.317, 611.318),
MERCEDES-BENZ T1/TN Pritsche/Fahrgestell 410 D 2.9 (611.417, 611.418)

Die Schritte können je nach Fahrzeugdesign leicht variieren.

Diese Anleitung wurde erstellt auf der Grundlage des Wechsels eines ähnlichen Autoteils für: MERCEDES-BENZ E-Klasse Limousine (W124) E 250 D (124.126, 124.129)

AUSTAUSCH: KEILRIEMEN – MERCEDES-BENZ T1/TN PRITSCHE/FAHRGESTELL. LISTE DER WERKZEUGE, DIE SIE BENÖTIGEN:



- Ring-Gabelschlüssel Nr. 16
- 3/8-Zoll-Vierkantantrieb-Verlängerungsstange
- Kotflügelschoner

Werkzeuge kaufen





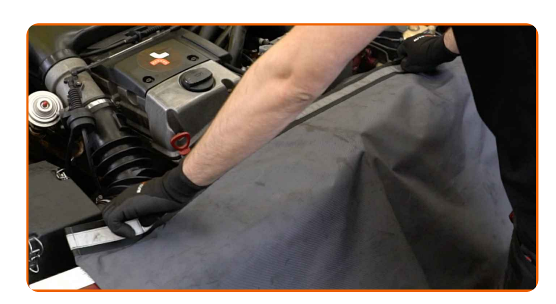
Austausch: Keilriemen – MERCEDES-BENZ T1/TN Pritsche/Fahrgestell. AUTODOC empfiehlt:

- Alle Arbeiten sollten bei abgestelltem Motor ausgeführt werden.

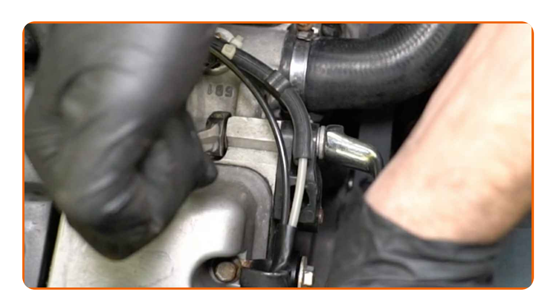
AUSTAUSCH: KEILRIEMEN – MERCEDES-BENZ T1/TN PRITSCHE/FAHRGESTELL. FÜHREN SIE DIE FOLGENDEN SCHRITTE DURCH:

1 Öffnen Sie die Motorhaube.

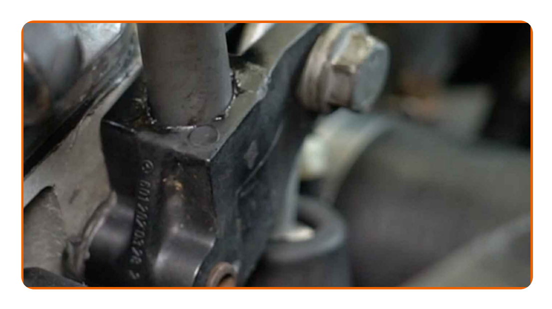
2 Verwenden Sie eine Kotflügel-Schutzabdeckung, um Schäden an der Lackierung und den Kunststoffteilen des Autos zu verhindern.



3 Schrauben Sie die Befestigungsschraube des Riemenspanners ab. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 16 (2 Teile).



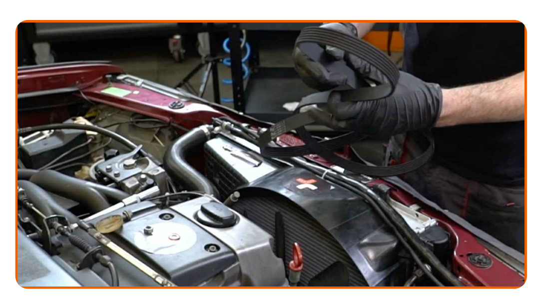
4 Verwenden Sie eine Hebelstange mit dem richtigen Durchmesser, um den Spanner zu lösen und entfernen Sie die Befestigungsschraube. Verwenden Sie eine 3/8-Zoll-Vierkantantrieb-Verlängerungsstange.







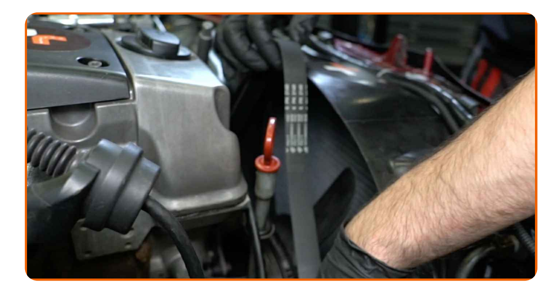
5 Entfernen Sie den Keilrippenriemen.



AUTODOC empfiehlt:

- Überprüfen Sie den Zustand der Spannrolle und der Umlenkrolle. Ersetzen Sie sie, falls notwendig.

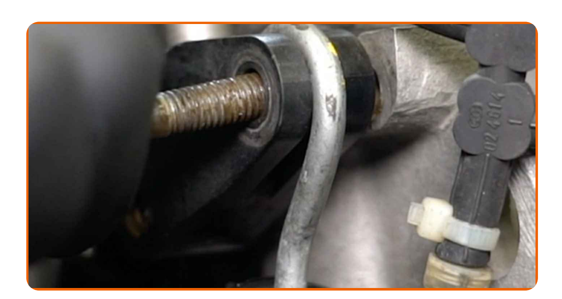
6 Bringen Sie den Keilrippenriemen an.



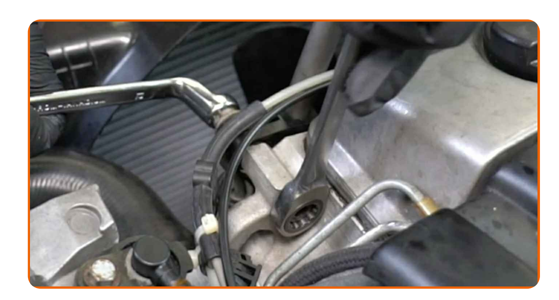
Austausch: Keilriemen – MERCEDES-BENZ T1/TN Pritsche/Fahrgestell. Fachleute empfehlen:

- Stellen Sie sicher, dass der Keilrippenriemen bei allen Rollen eng aufliegt.

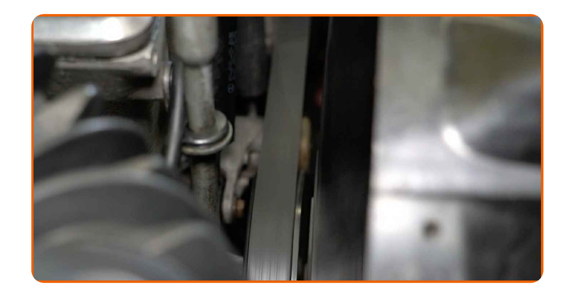
7 Bringen Sie den Spanner wieder in seine ursprüngliche Position und setzen Sie die Befestigungsschraube ein. Verwenden Sie eine 3/8-Zoll-Vierkantantrieb-Verlängerungsstange.



8 Schrauben Sie die Befestigungsschraube des Riemenspanners ein. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 16 (2 Teile).

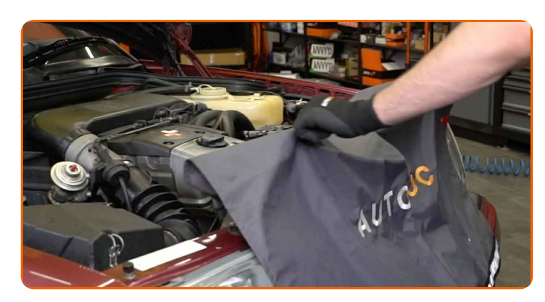


9 Lassen Sie den Motor ein paar Minuten laufen. Dies ist notwendig, um sicherzustellen, dass die Komponente ordnungsgemäß funktioniert.



10 Den Motor abstellen.

11 Entfernen Sie die Kotflügel-Abdeckung.



12 Schließen Sie die Haube.



WEITERE TUTORIALS ANSEHEN





AUTODOC — TOP QUALITÄT UND PREISWERTE AUTOTEILE ONLINE

MOBILE AUTODOC APP: TOLLE ANGEBOTE UND BEQUEMES EINKAUFEN



EINE GROSSE AUSWAHL AN ERSATZTEILEN FÜR IHR AUTO

KEILRIEMEN: EINE GROSSE AUSWAHL

ⓘ HAFTUNGSAUSSCHLUSS:

Das Dokument beinhaltet nur allgemeine Empfehlungen, die hilfreich für Sie sein können, wenn Sie Reparatur- oder Ersatzmaßnahmen durchführen. AUTODOC haftet nicht für Verluste, Verletzungen, Schäden am Eigentum, die während des Reparatur- oder Ersatzprozesses durch eine fehlerhafte Anwendung oder eine falsche Auslegung der bereitgestellten Informationen auftreten.

AUTODOC haftet nicht für irgendwelche Fehler und Unklarheiten in dieser Anleitung. Die Informationen werden nur für informative Zwecke bereitgestellt und können Anweisungen von Fachleuten nicht ersetzen.

AUTODOC haftet nicht für die falsche oder gefährliche Verwendung von Geräten, Werkzeugen und Autoteilen. AUTODOC empfiehlt dringend, vorsichtig zu sein und die Sicherheitsvorschriften zu beachten, wenn Sie eine Reparatur oder einen Austausch vornehmen. Denken Sie daran: Die Verwendung von Autoteilen minderwertiger Qualität garantiert nicht die erforderliche Verkehrssicherheit.